manoramaonline.com

Disaster Management

കേരള സംസ്ഥാന ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി

A Kerala Government Initiative

HOME | ABOUT | PHOTO GALLERY | VIDEO GALLERY | SUGGESTIONS

പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ

ഇത്തരം ദുരന്തങ്ങൾ, രാസവസ്തുവിന്റെ പ്രത്യേകത അനുസരിച്ച് അതികഠിനമായ വേദന, അംഗവൈകല്യം, പരിക്ക്, മരണം, നീണ്ടുനില്ക്കുന്ന ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി നാശം, കാറ്റ്, മണ്ണ്, വായു തുടങ്ങിയവയുടെ മലിനീകരണം, വസ്തുവകകളുടെ നാശനഷ്ടം, തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് വഴിതെളിച്ചേക്കാം. കാറ്റിന്റെ ദിശ, വേഗത, മഴയുടെ അളവ്, രാസവസ്തുവിന്റെ സ്വഭാവം, ജനസാന്ദ്രത തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കി രാസദുരന്തങ്ങളുടെ തീവ്രതയുടെ തോതും വ്യത്യാസപ്പെടും. മിക്ക ദുരന്തങ്ങളുടേയും തീവ്രത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഇവ എങ്ങനെ കൈകാര്യം ചെയ്യണം എന്നതിനെപ്പറ്റി വേണ്ടത്ര അവബോധം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ജനസാന്ദ്രത ഏറിയ പ്രദേശങ്ങൾ ഏറ്റവും അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ളവയാണ്.

മിക്ക രാസദുരന്തങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നത് മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനത്തിന്റെ അപര്യാപ്തത, ഉപകരണങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കം, സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും നിയമങ്ങളും പാലിക്കാതിരിക്കൽ, അവബോധത്തിന്റെ കുറവ്, അശ്രദ്ധ, അജ്ഞത എന്നിവ കൊണ്ടോ ആണ്. ചുഴലിക്കാറ്റ്, ഇടിമിന്നൽ, വെളളപ്പൊക്കം, ഭൂകമ്പം തുടങ്ങിയ പ്രകൃതിദത്തദുരന്തങ്ങൾ, ഭീകരാക്രമണം എന്നിവ മൂലവും ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാം.

1984 ഡിസംബർ മാസം നടന്ന ഭോപ്പാൽ ദുരന്തമാണ് ഇന്ത്യയിൽ നടന്ന ഏറ്റവും വലിയ രാസദുരന്തം. ഭോപ്പാലിലുളള യൂണിയൻ കാർബൈഡ് എന്ന അമേരിക്കൻ കമ്പനിയിൽ നിന്ന് പുറത്തുവന്ന മീതൈൽ ഐസോസയനേറ്റ് എന്ന വിഷവാതകം ശ്വസിച്ച് ആയിരക്കണക്കിന് സ്ത്രീകളും കുഞ്ഞുങ്ങളും വൃദ്ധരും ആണ് മരിച്ചുവീണത്. നിരവധി ആളുകൾ വിഷവാതകം മൂലമുള്ള ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ കൊണ്ട് ഇപ്പോഴും വിഷമതകൾ അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

2002-06 കാലഘട്ടത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ 20ഓളം വൻ രാസദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിനാണ് ഇന്ത്യയിലെ രാസദുരന്തങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഉത്തരവാദിത്വമുളളത്.

നിലവിലുളള നിയമങ്ങൾ

1934 ലെ പെട്രോളിയം ആക്ട്, 1948 ലെ ഫാക്ടറീസ് ആക്ട്, 1968 ലെ ഇൻസെക്ടിസൈഡ് ആക്ട്, 1968 ലെ പരിസ്ഥിതി (സംരക്ഷണ) ആക്ട്, 1884 ലെ എക്സ്പ്ലോസീവ്സ് ആക്ട്, തുടങ്ങിയവയാണ് നിലവിലുളള നിയമങ്ങൾ. രാസവസ്തുക്കൾ ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് സുരക്ഷിതമായി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും, ഇൻഷുറൻസ്, ധനസഹായം തുടങ്ങിയവ നൽകുന്നതിനും വേണ്ടിയുളള നിയമങ്ങൾ വേറെയും നിലവിലുണ്ട്.

സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ, രാസ-വ്യവസായ ദുരന്തങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിയമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുളള ചുമതല ഫാക്ടറീസ് & ബോയിലേഴ്സ് ഡയറക്ടറേറ്റ്, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കാണ്. പൊതുമരാമത്ത്, ഗതാഗതം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകൾക്കാണ് റോഡുകളുടേയും ദേശീയപാതകളുടേയും സംരക്ഷണച്ചുമതല.

പാചകവാതക ടാങ്കർ ലോറികൾ അപകടത്തിൽപെട്ടാൽ ചെയ്യേണ്ടകാര്യങ്ങൾ

ദുരന്തസമയത്ത്

1. അപകടം നടന്ന ഉടനേ അഗ്നിശമനസേന, പോലീസ് തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ വിവരം അറിയിക്കുക.
2. അപകടം നടന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് കാഴ്ചക്കാരായ ആളുകളെ ഒഴിപ്പിക്കുക.
3. ആ പ്രദേശത്തേക്കുളള ഗതാഗതം നിയന്ത്രിച്ച് വാഹനങ്ങൾ വഴിമാറ്റി വിടുക.
4. ആ പ്രദേശത്തേക്കുളള വൈദ്യുതി വിതരണം വിഛേദിക്കുന്നത് കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാണ്.
5. അപകടം നടന്ന സ്ഥലത്തെ ആളുകളോട് ഇലക്ട്രിക് ഉപകരണങ്ങൾ, അടുപ്പ് മുതലായവ അണയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുക.
6. മൊബൈൽ ഫോണുകൾ നിർബന്ധമായും സ്വിച്ച് ഓഫ് ചെയ്യുക. വാതകച്ചോർച്ച ഉണ്ടായ സ്ഥലത്ത് മൊബൈൽ ഫോണുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത് വൻ തീപിടുത്തത്തിന്

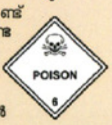
കാരണമാകും.

7. അപകടം നടന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് വരുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിർബന്ധമായും തീപ്പൊരി നിയന്ത്രിക്കുന്ന 'സ്പാർക്ക് അറസ്റ്റേഴ്സ്' പിടിപ്പിച്ചിരിക്കണം.

ങ്ങൾ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുകയോ അരുത്.

- ചുവന്ന നിറത്തിലുളള ഡയമണ്ട് ചിഹ്നത്തിൽ കത്തുന്ന വസ്തുവിന്റെ ചിത്രമാണ് ഉളളതെങ്കിൽ കത്തുന്ന വസ്തുക്കളാണ് ടാങ്കറിലുളളത് എന്ന് മനസിലാക്കാം. മുകളിൽപ്പറഞ്ഞ സുരക്ഷാനടപടികൾ ഇവിടേയും ബാധകമാണ്.

- വെളളനിറത്തിൽ തലയോടും രണ്ട് എല്ലുകളും കാണിച്ചിട്ടുളള ചിഹ്നം ഉണ്ടെങ്കിൽ വിഷപദാർത്ഥമാണ് അതിനുളളിലെന്ന് അർത്ഥമാക്കാം.



- പച്ചനിറവും ഒരു സിലിണ്ടറിന്റെ ചിത്രവും ഉണ്ടെങ്കിൽ തീപിടിയ്ക്കാൻ

8. വിഷവാതകങ്ങൾ ചോരുമ്പോൾ, ചുരുങ്ങിയ പക്ഷം മൂക്കും വായും, നനഞ്ഞ തൂവാലകൊണ്ട് മൂടിക്കെട്ടി, കാറ്റിന് ലംബമായ ദിശയിലേക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് മാറിപ്പോകുന്നത് അപകടം കുറയ്ക്കാൻ സഹായകമാകും.

ദുരന്തങ്ങൾ തടയാൻ വേണ്ട നടപടികൾ

- രാസവസ്തുക്കളും മറ്റും വിതരണം ചെയ്യുന്ന ടാങ്കർ ലോറികളിൽ രാസവസ്തു ഏതുവിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നു എന്നത് കാണിക്കുന്ന ചിഹ്നം നിർബന്ധമായും വേണം. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന ടാങ്കർ ലോറികളിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഇത്തരം ചിഹ്നങ്ങൾ, അവയിൽ എന്തുതരം രാസവസ്തുവാണ് കൊണ്ടുപോകുന്നത് എന്നത് മനസ്സിലാക്കാൻ സഹായിക്കും. ഉദാഹരണമായി,
- ഓറഞ്ചുനിറത്തിലുള്ള ഡയമണ്ട് ചിഹ്നത്തിൽ പൊട്ടിത്തെറിക്കുന്ന വസ്തുവിന്റെ ചിത്രം ഉണ്ടെങ്കിൽ അവയിലുള്ളത് സ്ഫോടനശേഷിയുള്ള വസ്തുക്കളാണ് എന്നർത്ഥം. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ ചോർച്ച ഉണ്ടാകുന്ന പക്ഷം, മൊബൈൽ ഫോൺ,അവയ്ക്കടുത്തുനിന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ തീപ്പെട്ടി ഉരയ്ക്കുകയോ വാഹന

സാദ്ധ്യതയില്ലാത്ത കാർബൺഡൈഓക്സൈഡ് പോലുള്ള വാതകമാണ് അതിലെന്ന് മനസിലാക്കാം.

- ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ അടിയന്തിര വിവരപാനലുകൾ (എമർജൻസി ഇൻഫൊർമേഷൻ പാനലുകൾ) വാഹനത്തിന്റെ ഇരു ഭാഗത്തും, പുറകിലും പ്രദർശിപ്പിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കണം. കൊണ്ടുപോകുന്ന രാസവസ്തുവിന്റെ പേര്, അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ വിളിക്കേണ്ട നമ്പർ തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ ആണ് പാനലുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടത്.
- രാസവസ്തുക്കളും മറ്റും വിതരണം ചെയ്യുന്ന ടാങ്കർ ലോറികളിൽ, ഡ്രൈവറുടെ കാബിനിൽ TREM (ട്രെം) കാർഡുകൾ വച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് നിർബന്ധമായും ഉറപ്പാക്കണം. കൊണ്ടുപോകുന്ന രാസവസ്തുക്കളുടെ സ്വഭാവം, അപകടസാദ്ധ്യതകൾ, അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങളിൽ എടുക്കേണ്ട

നടപടികൾ തുടങ്ങിയവ പ്രതിപാദിക്കുന്നതാണ് ട്രെം കാർഡുകൾ.

- അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ള വസ്തുക്കൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് സുരക്ഷിത ഡ്രൈവിംഗിനും, അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനും ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് പരിശീലനങ്ങൾ നൽകണം.
- ഫയർ സർവ്വീസ്, പോലീസ് തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക്, ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം നൽകണം.
- സാദ്ധ്യതയുള്ള എല്ലാത്തരം രാസ-വ്യവസായ അപകടങ്ങളും കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ യന്ത്രസാമഗ്രികളും, മുഖാവരണം, തീ പ്രതിരോധിക്കുന്ന പ്രത്യേക വസ്ത്രങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾക്ക് ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണം.
- വാതകച്ചോർച്ച കണ്ടുപിടിക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന എക്സ്പ്ലോസീവ് മീറ്ററുകൾ, ലീക്കുചെയ്യുന്ന വാഹനത്തിൽ നിന്ന് മറ്റൊരു വാഹനത്തിലേക്ക് രാസവസ്തുക്കൾ മാറ്റാൻ സഹായിക്കുന്ന ഹൈഡ്രോകാർബൺ റിക്കവറി ടാങ്കറുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നത് തയ്യാറെടുപ്പുകൾ പൂർണ്ണമാക്കാൻ സഹായിക്കും.
- അപകടസാദ്ധ്യതയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർമാർ 3 ദിവസത്തെ അംഗീകൃത സിലബസ് പ്രകാരമുള്ള പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കിയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൈവശം വയ്ക്കണമെന്ന് നിഷ്ക്കർഷിക്കണം. ഇവർക്ക്, ഇംഗ്ലീഷ് വായിക്കാനും എഴുതാനും അറിയണമെന്നും 1989 ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർവെഹിക്കിൾ ആക്ട് അനുശാസിക്കുന്നു.
- ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ്, ഇൻഷുറൻസ്, രജിസ്ട്രേഷൻ, പെർമിറ്റ്, ഫോറം (47) പ്രകാരമുള്ള അധികാരപത്രം എന്നിവ നിർബന്ധമായും ഉണ്ടായിരിക്കണം എന്നും മേൽപ്പറഞ്ഞ നിയമം അനുശാസിക്കുന്നു.
- ഒരു വാഹനത്തിന് ചുരുങ്ങിയത് രണ്ടു ഡ്രൈവർമാർ വേണമെന്ന നിയമം കർശനമായി പാലിക്കേണ്ടതാണ്.
- രാസവസ്തുക്കൾ കയറ്റി അയക്കുന്ന ഏജൻസികൾക്കാണ് അവ സുരക്ഷിതമായി എത്തേണ്ടിടത്ത് എത്തുന്നതുവരെയുള്ള സംരക്ഷണത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം.

ാസദുരന്തങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ജില്ലാ ടിസ്ഥാനത്തിൽ ദുരന്ത നിവാരണ പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കു ന്നത് ഏറെ പ്രയോജനം ചെയ്യും.

© Copyright 2012 Manoramaonline. All rights reserved.